



Karmøy Seilforening



Årsberetning 2024

Hovedstyret

Etter årsmøtet i 2024 har hovedstyret i Karmøy Seilforening bestått av Odd-Bjørn Saltnes (leder), Paul Vidvei Worre (nestleder), Eli Ådland Nilssen (kasserer), David Sandhåland (leder Hus- og havnestyret) og Torgrim Log (Regattastyret). Dessverre lyktes det ikke årsmøte å finne leder av Jollestyret i år heller. Men Robert Turala har møtt i styret som representant for Jollestyret. Styret har gjennom året hatt ni styremøter, tre før årsmøtet og seks etter. Det har også vært jevnlig kontakt styremedlemmene imellom utenom styremøtene.

I løpet av året arrangerte styret fire medlemskvelder. På medlemskvelden i februar fikk vi besøk av Øyvind Krovik, som tok oss med på spennende båttur på kanaler gjennom Europa. Medlemsmøtet i april var det Øyvind Olson og Odd Leif Haaland som ansvaret for, og de tok oss med på ARC-regattaen fra Kanariøyene til Grenada i Karibia.

Medlemskvelden i oktober var det vår egen Paul Worre som tok seg av, da han informerte om seilbåtmarkedet i Norge nå for tida. I november hadde vi en medlemskveld med premieutdeling for sesongen 2024, der ikke minst årets karmøymestre ble hyllet. I 2024 gikk den høythengende hedersbevisning til Torgrim Log og hans mannskap i expressen _/). Det ble også tid til litt info om virtuell seiling, eller e-seiling, som det også kalles. Alle medlemskveldene hadde godt fremmøte, med rundt 30 av medlemmene til stede hver kveld.

Den tradisjonelle avslutningsfesten med premiering etter sesongslutt skulle gått av stabelen lørdag 26. oktober, men dessverre måtte den avlyses pga. for liten påmelding.

Regattasesongen startet som vanlig første tirsdagen i mai og gikk etter oppsatt program, bortsett fra at Karmøy rundt igjen måtte utgå på grunn av liten påmelding. Det er godt å se at Express-klassen holder koken og at klassen nå utgjør kjernen i regattavirksomheten vår.

Det har også vært god aktivitet i Jollegruppa. Det ble arrangert vellykket kurs i jolleseiling i april, med 6 deltakere. 2-Krona-seilerne er jevnt og trutt ute og viser igjen i Karmsundet.

Hus- og havnestyret jobbet også godt gjennom sesongen og fikk utført en rekke vedlikeholds- og oppgraderingsoppgaver på seilsportanlegget. Det er påbegynt et større utbedringsarbeid ved trekaien på moloen, der de første 12 meter av kaien nå er ferdig renoverert.

I løpet av sesongen fikk vi også en viktig sak for vår forening i boks, i og med at vi fikk en endelig avklaring og tinglysing av eiendomsgrensene mot naboen i øst, noe som sikrer full tilgang til molo.

Karmøy Seilforening har i dag et ganske stabilt medlemstall på 100 betalende medlemmer og satser fortsatt på å kunne gi gamle og nye medlemmer et godt og variert sportslig og sosialt tilbud på Gofarnes.



Første trinn i renovering av brygge på molo ferdig desember 2024

Regattastyret

Regattautvalget arrangerte følgende regattaer i 2024:

- Vårserien, 8 tirsdager i mai/juni
- Høstserien, 8 tirsdager i august/september, og
- Høstsprøyt, 21. september.

Det var også planer om å arrangere Karmøy rundt (KR) i juni, men KR falt bort grunnet for få påmeldinger. Vi bør kanskje vurdere om KR bør erstattes av en kortere variant innaskjærs, f.eks. Ytre/Indre GG via Smedasundet, en HR? (Regattautvalget observerte at også denne tradisjonsrike Adventseilasen falt bort i 2024.)

Hele åtte Expresser og en Dehler 34 deltok i vårserien, syv Expresser deltok på Høstserien mens tre Expresser kjempet om seieren i Høstsprøyt og dermed om å bli Karmøymester. Og de som kunne krones med denne hedersbevisningen i 2024, var Torgrim Log og hans mannskap i expressen _/). Vind og vær var en utfordring. 2 av de 8 seilasdagene ble kansellert både i Vår- og Høstserien. Grunnet lite vind valgte Skippermøtet en kortere løype for Høstsprøyt (Terneholmsflo stake BB, Selen BB og Krokaneset SB).

Utfordringer for Vår- og Høstserien

Det har vist seg vanskelig å sette permanente rundingsmerker for de aktuelle banevalgene grunnet vind, bølger og strøm eller at de tas opp av uvedkommende. Det har også vært en utfordring å få frivillige til å justere/erstatte merkene. Regattautvalget ønsker å ta en brainstorming rundt andre banevalg der de aktuelle merkene ikke kan reke av/stjeles.

Ettersom mange av seilerne jobber i Nordsjøen eller har andre jobbreiser er det vanskelig å stille mannskap. Flere av båtene blir dermed liggende i havn. Videre har mange mer fleksible ferier enn fortidens fellesferie i juli. Sommerferier og høstens mørketid legger begrensninger på antall mulige seilasdager. Vi bør se litt på mulige tiltak, f.eks. tillate at 3 seilaser strykes ved 6 eller flere seilasdager i vår- og høstserien, mot 2 stryk ellers.

Rekruttering er en utfordring

Det rekrutteres få nye seilere. Gjennomsnittsalderen på de seilende øker dermed med nesten 1 år for hver seilsesong. Flere deltakende båter rapporterer også om vansker med å skaffe tilstrekkelig mannskap/reservemanskap. Dette begrenser båtenes deltakelse.

Gleden ved regattaseiling

Det er jo veldig gøy når det er 7-8 Expresser på startlinjen enkelte tirsdager. Med Petter som (mer eller mindre) fast starter blir det tette og krevende starter. Etterpå stiller Kjell (nesten alltid) opp med vafler, kaffe og te. Tirsdagsseriene er bærebjelken i Regattautvalgets aktiviteter, ikke minst takket være innsatsen fra disse to! Klarer vi å få tak i reserver for disse dersom de ikke kan stille på enkelte dager?



Hus- og havnestyret

Hus og Havn har i 2024 bestått av David Sandhåland, Harald Bårdsen, Per Arild Risvik, Jorunn Olsen Sørlund og Petter Haavik.

Arbeidet til Hus og Havn dette året har vært å restaurere brygge ved molo, og de første 12 meter av bryggen er nå ferdig. Stålbjelker er skrappt og rustbehandlet, nye bjelker i tre og kaidekke er montert og utriggere er satt på plass igjen.

Dekk til strekkavlastning er montert til flytebrygge, men innfestning av flytebryggen er for svak. I en storm dette året sleit flytebryggen seg fra land. Hus og Havn og et medlem fra dykkerklubben lager en plan hvordan dette arbeidet kan gjøres bedre.

En lekkasje i mønet på huset er fikset. Lekkasjen førte til vanninntrengning i taket ved scenen i peisestuen.

Lys på kai er montert.

Nytt dekke på rampe for 2-Krona-jollene er montert. Dette arbeidet er utført på dugnad av jollegruppen.

Arbeid med bedre innfestinger til flytebrygge og videre arbeid med kaidekke ved molo må fortsette. Dette arbeidet krever at medlemmer og båteiere stiller til dugnadsarbeid.

Jollestyret

Jollestyre har bestått av: Fredrik Andrew Andersen og Robert Turala. Aktuelle saker ble løst på digital plattform.

Jollegruppen startet opp med dugnad i begynnelsen av april der alle båtene ble klargjort for sesongen. I slutten av april arrangerte vi seilkurs. Det var seks personer som deltok på kurset. En flott innsats fra tidligere jolleseilere som bidro her med mye kunnskap og var med og skapte den flotte stemningen.

Vi hadde en fin utvikling i vår. Det ble seilt fast på onsdagene og enkelte tirsdager fram til sommer.

Rampen for sjøsetting ble renovert og sikra med ny plank før ferien. 2-Krona var også litt i bruk i løpet av sommerferien. Om høsten ble det registrert litt mindre aktivitet og mer fravær. De fleste småreparasjoner og vedlikehold er utført og jollene klar for kommende sesong.



Kopervik 18.02.2025


Odd-Bjørn Saltnes


Paul Vidvei Worre


Eli Ådland Nilssen


David Sandhåland

Torggrim Log